



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 10

Mobilités quotidiennes et systèmes de transport urbains au Sud

Organisatrice.eur.s de la session

Frédéric Audard, ESPACE, Université Nice Sophia-Antipolis – AMU – Université d'Avignon – CNRS, frederic.audard@univ-amu.fr

Virginie Boutueil, LVMT, Ecole des Ponts ParisTech – IFSTTAR – Université Paris-Est Marne-la-Vallée, virginie.boutueil@enpc.fr

Gaële Lesteven, LVMT, Ecole des Ponts ParisTech – IFSTTAR – UPEMLV, gaele.lesteven@enpc.fr

Pascal Pochet, LAET, ENTPE – Université Lyon 2 – CNRS, pascal.pochet@entpe.fr

Numéro spécial de revue projeté

Ce n'est pas encore décidé, en cours d'exploration.

Texte de l'appel à communications

Cette session centrée sur les problématiques de transport et de mobilités qui touchent fortement les villes des Suds, fait suite à l'écho rencontré par les sessions, « Transport artisanal en milieu urbain » et « Mobilités dans les Suds », des éditions 2018 et 2019 des RFTM.

Les villes des Suds font face à plusieurs difficultés et défis concomitants. Le rythme de croissance urbaine rapide, l'ampleur des inégalités économiques et socio-spatiales, et les difficultés de gouvernance (liées à des déficits tant financiers qu'institutionnels) confrontent ces territoires urbains à des défis particulièrement complexes. Les transports urbains, leur organisation et les pratiques de mobilité liées en sont une illustration patente.

Les situations sont à l'évidence très diverses d'un continent à l'autre, entre pays et selon les villes. Elles sont fonction des situations géographiques et climatiques, du contexte économique, des marges de manœuvre et contraintes des acteurs (ménages, institutions publiques, entreprises), des rythmes et des formes d'urbanisation, des formes d'organisation des transports publics (structurées ou informelles), de la dynamique de motorisation des ménages en voitures ou en deux-roues, ou encore de la diffusion des technologies d'information et de communication. L'un des objectifs de la session est d'éclairer cette diversité, à partir de travaux



menés sur des terrains variés, en les rapportant ou en les comparant à d'autres contextes pour en montrer la spécificité, les récurrences, voire des formes spécifiques d'invariants.

Liste des thèmes et questions envisagés, non limitative :

- Milieu et acteurs des transports dans les villes du Sud
- Planification des transports
- Concurrence et complémentarité des offres publiques, privées et informelles
- Gouvernance des systèmes de transport collectif, et notamment de la cohabitation (et de l'articulation) entre systèmes capacitaires et formes de transport artisanales
- Rôle des acteurs internationaux et locaux dans l'imposition de nouveaux modèles comme celui du BRT
- Déploiement des énergies alternatives au pétrole dans les transports urbains, du deux-roues au bus
- Développement des transports à la demande et rôle des TIC (information voyageurs, réservation, paiement...)
- Dynamiques de motorisation des ménages et prise en compte par les politiques publiques
- Inégalités socio-spatiales et inégalités hommes-femmes, dans la mobilité quotidienne et l'accès aux ressources
- Enjeux d'accessibilité, d'équité, d'intermodalité et capacité des usagers à financer l'usage des différents services de transport
- Place de la marche à pied et des autres « modes doux » dans les systèmes de mobilité
- Nouveaux comportements d'achats et liens entre déplacements des personnes et des marchandises

Mots clés

Mobilité quotidienne, offre de transport, gouvernance, inégalité socio-spatiale, ville des Suds