



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 15

Du « moins de voitures en ville » à la démotorisation : construction de connaissances scientifiques et trajectoires de politiques locales

Organisatrice.eur.s

Thébert Mariane, Ifsttar-LVMT, mariane.thebert@ifsttar.fr

Aguiléra Anne, Ifsttar-LVMT, anne.aguilera@ifsttar.fr

Joël Meissonnier, Cerema-ESPRIM, joel.meissonnier@cerema.fr

Proulhac Laurent, Ifsttar-LVMT, laurent.proulhac@ifsttar.fr

Numéro spécial de revue projeté

Non

Texte de l'appel à communications

Alors que la ville sans voiture reste un exercice de style cantonné aux cahiers inspirés des architectes ou à l'espace-temps de quelques heures un dimanche de septembre en centre-ville, la réduction du nombre de voitures circulant et stationnant dans l'espace urbain est un objectif explicitement inscrit sur les agendas politiques de la plupart des grandes agglomérations. Les voies menant à cet objectif sont aujourd'hui sérieusement outillées, et on voit dans presque tous les grands centres urbains se multiplier les aménagements en faveur des modes doux à mesure que fondent les places de stationnement. De plus, ces outils commencent à séduire en dehors des territoires traditionnels de l'alternativité, comme le montrent la tendance à l'extension continue des zones 30 ou les opérations de promotion de l'autopartage et du covoiturage périurbains.

Malgré cette convergence des stratégies territoriales, ces mesures n'en restent pas moins un objet de controverse et, dans certains cas, de différenciation politique : ainsi certaines villes moyennes, souvent à la suite d'un changement de majorité opérant une bascule à droite, ont fait récemment le choix de la promotion d'un modèle pro-voiture, misant sur le regain d'attractivité qu'il pourrait conférer à leur centre-ville en perte de vitesse. Par ailleurs, les impacts territoriaux et sociaux de ces politiques restrictives envers l'usage de la voiture sont questionnés par les analystes comme par les responsables locaux, qu'ils leur soient globalement favorables ou non.



Dans ce contexte de réajustement de la place de la voiture en ville, cette session voudrait s'intéresser plus spécifiquement à l'une des voies susceptibles de conduire au « moins de voiture en ville » : celle de la démotorisation. Tout juste émergente et rarement revendiquée comme objectif politique explicite (à l'exception de Paris), la démotorisation est cependant une notion qui se diffuse parmi les gestionnaires territoriaux. Elle présente des particularités distinctives : elle cible les résidents - catégorie jusqu'ici épargnée contrairement aux visiteurs, migrants alternants et « transiteurs » divers- et leurs déplacements de fin de semaine ayant d'autres motifs que le travail. Elle conduit à reconsidérer les politiques de stationnement comme les règles d'urbanisme. Elle n'évacue pas pour autant les questions d'impact social et spatial qui se posent aux autres stratégies de « dévoiturage » du territoire, notamment en ce qui concerne d'éventuels effets de tri des populations autorisées à jouir de ces espaces apaisés.

Sur cette question encore en défrichage, la session voudrait faire dialoguer les connaissances en cours de construction des acteurs de terrain et des chercheurs. Les communications attendues pourraient faire l'état des connaissances sur le phénomène, explorer l'existence, la consistance et la cohérence intersectorielle d'éventuelles politiques locales de démotorisation, en étudier les outils (article 12 des PLU...) et les formes (écoquartiers...) qu'elles prennent sur le terrain, analyser les territoires de leur déploiement (très gros centres urbains, politiquement situés à gauche de l'échiquier, où la baisse « spontanée » du taux de motorisation est de toute façon déjà actée... ?) et les mettre en perspective avec les politiques plus classiques de réduction de la place de la voiture en ville mais aussi de gestion et de développement des territoires.

Mots clés

Voiture, démotorisation, villes, politiques publiques.