



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 32

Valeurs du temps pour les nouvelles mobilités : mesure et évaluation de politiques publiques

Organisatrice.eur.s de la session

Monchambert Guillaume (LAET, Université Lyon 2, g.monchambert@univ-lyon2.fr)

Raux Charles (LAET, CNRS, charles.raux@laet.msh-lse.fr)

Le Goff Alix (LAET, Université Lyon 2, alix.legoff@laet.msh-lse.fr)

Numéro spécial de revue projeté

Non

Texte de l'appel à communications

La valeur du temps mesure la disposition (implicite ou explicite) de chaque individu à payer pour gagner du temps. Elle est utilisée à la fois comme facteur explicatif des choix individuels de modes de transport, mais aussi comme outil d'évaluation pour l'orientation et la justification de choix d'investissement ou de politiques de transport sur la base des gains de temps (Ravalet, 2013, Quinet, 2014).

Des travaux ont montré que la valeur du temps diffère selon le mode emprunté, comme c'est le cas par exemple quand on compare la voiture particulière aux transports collectifs. Ces variations peuvent refléter des différences en termes de confort, de sécurité, de perception sociale... Très peu d'études sont toutefois consacrées à la mesure des valeurs du temps associées aux nouvelles mobilités : autopartage, covoiturage, vélopartage, trottinettes et scooters en libre-service... comme aux mobilités plus anciennes mais en complet renouveau comme le vélo ou la marche à pied.

L'objectif de cette session est de faire le point sur plusieurs questions qui se posent pour une mesure robuste des valeurs du temps et pour leur utilisation dans les évaluations de politiques publiques. Les questions listées ci-dessous ne sont bien sûr pas limitatives :

- Dans quelle mesure les valeurs du temps liées aux nouvelles mobilités diffèrent-elles de celles liées aux mobilités traditionnelles ?



- Comment mesurer ces valeurs du temps, comment comparer les mesures issues des enquêtes de préférences déclarées avec celles issues des comportements réels ?
- Comment valoriser les nouvelles mobilités, qui ne donnent pas forcément lieu à des gains de temps mais répondent à une demande, dans le calcul socio-économique ?

Références

Quinet, E. (2014). L'évaluation socioéconomique des investissements publics (No. halshs-01059484). HAL.

Ravalet, E. (2013). La valeur du temps. In Dictionnaire, site internet du Forum des Vies Mobiles (<http://fr.forumviesmobiles.org/reperes/valeur-temps-593>).

Mots clés

Valeur du temps ; nouvelles mobilités ; covoiturage ; vélo ; évaluation