



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 17

Les impacts environnementaux du transport de fret : quantification et solutions

Organisateurs de la session

Adrien Beziat, LAET-ENTPE, adrien.beziat@entpe.fr

Jesus Gonzalez-Feliu, ENSM-SE, jesus.gonzalez-feliu@emse.fr

Martin Koning, IFSTTAR-AME-SPLOTT, martin.koning@ifsttar.fr

Numéro spécial de revue projeté

Des contacts ont été pris avec les éditeurs de *Supply Chain Forum* et de *Transportation Research Part A: Policy and Practice* afin de leur proposer un numéro spécial qui reposerait en partie sur les meilleures contributions à cette session spéciale.

Texte de l'appel à communications

Si le transport de fret est indispensable à la vitalité économique des territoires, il est également accusé de dégrader substantiellement l'environnement car reposant aujourd'hui largement sur les modes routiers. Ainsi, les nuisances environnementales causées par le transport de marchandises sont multiples (GES, polluants locaux, bruit) et concernent différentes échelles spatiales (locales, régionales, mondiales) ou temporelles (effets sanitaires de court terme ou contribution au réchauffement climatique). Partant de ce constat, deux principales interrogations émergent :

- Comment mesurer l'impact environnemental du transport de fret ?

Bien que des efforts aient été faits dans les dernières années, il est tout d'abord notable que les données permettant de bien appréhender les flux de marchandises entre les espaces, de bien décrire les caractéristiques opérationnelles du transport de fret et, in fine, d'estimer convenablement ses multiples impacts environnementaux restent aujourd'hui loin de ceux du transport de voyageurs. Autrement dit, il convient de dépasser les « croyances » entourant les méfaits du transport de marchandises et de produire des connaissances empiriques à même d'éclairer la collectivité.



- Comment alléger l'emprunte environnementale du transport de fret ?

Si les politiques publiques tentent depuis plusieurs décennies de stimuler le report modal vers des modes non-routiers, force est de constater que ces actions ont été peu opérantes dans le cas du transport de fret. Il convient donc de questionner la pertinence de ces mesures, d'identifier les points de blocage et, d'une manière alternative, d'identifier les options technologiques, organisationnelles ou réglementaires propres aux modes routiers qui permettraient de réduire leurs impacts environnementaux.

Cette session spéciale accueillera des contributions originales abordant - d'une manière préférentielle mais non exclusive - ces deux principales thématiques.

Les travaux pourront provenir de différents champs disciplinaires (géographie, économie, sociologie, ingénierie...), porter sur différentes échelles spatiales (urbaine, interurbaine, continentale, mondiale), différents horizons temporels ou différents types de nuisances environnementales. Par ailleurs, les propositions de communication pourront mobiliser des approches méthodologiques variées (allant des études de cas au couplage de modèles) et les contributions pourront consister à évaluer *ex post* des politiques publiques réellement mises en œuvre ou encore à faire émerger, dans une optique de prospective, des futurs possibles.

Mots clés

Fret, transport de marchandises, externalités environnementales, émissions, politiques publiques