



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 19

Mobilités et marginalités - Formes invisibles, déviantes, pionnières, contestataires ou minoritaires des mobilités contemporaines

Organisatrice.eur.s de la session

Anne AGUILERA, chercheuse à l'IFSTTAR-LVMT, anne.aguilera@ifsttar.fr

Emre KORSU, maître de conférence à l'UPEM-LVMT, emre.korsu@u-pem.fr

Gwendal SIMON, maître de conférence à l'UPEM-LVMT, gwendal.simon@u-pem.fr

Numéro spécial de revue projeté

Oui, dans RTS ou « Espace, populations, sociétés » ou « Espace et sociétés » (revues qui vont être contactées).

Texte de l'appel à communications

Cette session souhaite explorer les liens entre marginalités et mobilités, dans une acception très large des marginalités qui dépasse très largement (sans toutefois l'exclure) le seul cas de la marginalité par exposition à des conditions d'existence précaires et compliquant une participation « normale » à la vie sociale.

Notre objectif est de contribuer à (re)penser les façons dont certaines pratiques de mobilité s'inscrivent dans des formes de marginalités par rapport aux normes et modes de pensée ou d'analyse dominants, et les manières dont les politiques de mobilité et la recherche scientifique, notamment en socio-économie des transports, se positionnent par rapport à ces marginalités.

Par mobilités nous faisons référence à l'univers formé par les pratiques de déplacement (des plus quotidiennes aux plus exceptionnelles), les usages des modes de transport, les politiques de mobilité et de transport ou encore les représentations (statistiques, politiques, symboliques) des mobilités. La session est par ailleurs ouverte aux travaux portant sur les mobilités des personnes comme des marchandises.

Nous attendons des contributions issues de tous horizons thématiques, disciplinaires, méthodologiques, et géographiques, et portant notamment sur l'un ou plusieurs des thèmes suivants (liste non limitative) :



- Les « fausses » marginalités : Certaines mobilités, considérées comme marginales dans les représentations (statistiques, politiques, symboliques), ne le sont pas dans les faits. La marche à pied, les travailleurs mobiles, les « immobiles » en constituent des illustrations ;
- Les mobilités pionnières ou contestatrices : Certains acteurs sont porteurs de nouvelles pratiques, usages, politiques ou technologies, qui figurent peut-être les formes de mobilités de demain. On pense par exemple aux personnes qui choisissent de renoncer à la possession automobile, aux usagers des nouveaux services ou modes de mobilité (trottinettes, vélos en libre-service, véhicules électriques, etc.) ou encore aux livreurs à vélo travaillant pour des plateformes de livraison rapide. Certaines de ces nouvelles formes de mobilités sont appuyées sur des idéologies contestataires des normes dominantes (comme le mouvement des *Slow Cities* par exemple). Enfin, au sein de ces formes de mobilité marginales peuvent cohabiter des pratiques dominantes et d'autres plus minoritaires (par exemple dans le domaine de l'auto-stop) ;
- Les mobilités « déviantes » : Cette thématique s'intéresse aux comportements transgressifs (comme la fraude ou encore le *man spreading* dans les transports en commun, mais aussi la sous-traitance du travail de livraison pour des plateformes à des sans-papiers). Elle souhaite aussi rendre compte des usages inattendus ou peu pensés des modes ou services de transports, comme par exemple au Japon la location de voitures en libre-service pour se reposer ou recharger son smartphone ;
- Les mobilités des « marginaux » : Les groupes sociaux exposés à de la marginalité, en raison de conditions d'existence qui les empêchent de vivre suivant les standards en vigueur, comme les sans domicile fixe ou les migrants non encore insérés, développent parfois des formes de mobilité singulières, à part. Dans bien des cas, la mobilité peut se poser comme un « problème » qui contribue à les maintenir dans la marginalité. Mais on observe aussi parfois, chez ces groupes, des pratiques de « débrouillardise » qui peuvent toucher à l'inventivité, la mobilisation de ressources et de savoir-faire, permettant de ruser ou déjouer les embûches et les formes de contrôle (social, policier, etc.). Ces pratiques ne manquent pas, en retour, de questionner les formes de mobilité *mainstream*.

Mots clés

Mobilités, marginalités, normes, contestation, pionniers, invisibilité, déviances