



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 30

S'appropriier les objets de la mobilité

Organisatrice.eur.s de la session

Margot Abord de Chatillon, doctorante LAET, ENTPE, margot.abord@entpe.fr

Nacime Chellig, EVS, Université Lyon 2

Hugo Montero, LAET, ENTPE

Numéro spécial de revue projeté

Non

Texte de l'appel à communications

Les mobilités nécessitent des techniques du corps qui souvent, voire toujours, impliquent divers objets matériels. Qu'il s'agisse de la marche, du vélo, du skateboard ou de la voiture, les modes de déplacements urbains mettent en interrelation des individus dotés de compétences diverses et des objets dans le cadre du déplacement, mais aussi hors de celui-ci : lorsqu'il faut garer une voiture, réparer un vélo ou prendre certaines précautions afin que celui-ci ne soit pas volé.

Certaines réflexions sur la relation des individus aux objets matériels a été développée dans le cadre d'études du système automobile (Dupuy 1999). L'objet-voiture se combine aux mouvements des individus dans la formation d'un hybride homme-objet (Dant 2004) et transforme notre relation sensorielle au monde qui nous entoure (Dawson 2017) ainsi que notre perception de celui-ci (Urry 2004). Cette relation est aussi faite d'un aspect symbolique (notamment dans le choix des objets) et social ; la relation est une médiation qui fait de l'ensemble individu-objet un être identifiable, reconnaissable, pouvant engendrer des réactions liées à l'espace-temps parcouru. Par exemple, un individu qui tient en ses mains un appareil photo ou est vêtu d'un maillot de football voit son expérience individuelle dans un espace donné transformée.

Ces aspects affectifs ou symboliques de la relation individu-objet en lien avec le mouvement ont déjà été partiellement explorés, notamment en ce qui concerne la voiture individuelle (Steg 2005; Ashmore et al. 2018). D'autres auteurs ont commencé à aborder le sujet de la relation aux objets du déplacement et du rapport



affectif et sensoriel que celle-ci peut engager dans le cadre du cyclisme (Spinney 2006; Coleman 2015). Cette session thématique a pour objectif d'approfondir et compléter ces études et d'interroger la relation individus-objets en milieu urbain lors de, et hors des, déplacements.

Cette session accueille donc les propositions qui portent sur les objets de la mobilité, sur leur agentivité, les perceptions à leur égard ainsi que sur la manière dont les individus urbains s'en emparent, se les approprient ou voient leur expérience sensorielle urbaine transformée par eux, que ce soit dans le cadre du déplacement ou hors de celui-ci

Mots-clé

Objets matériels, mobilités, relation individu-objets, appropriation

Références

- Ashmore, David P., Roselle Thoreau, Corina Kwami, Nicola Christie, and Nicholas A. Tyler. 2018. 'Using Thematic Analysis to Explore Symbolism in Transport Choice across National Cultures'. *Transportation*, June.
- Coleman, Karly A. 2015. 'Bicycles as Objects: Identity, Attachment, and Membership Categorization Devices'. <https://doi.org/10.7939/R3QV3C865>.
- Dant, Tim. 2004. 'The Driver-Car'. *Theory, Culture & Society* 21 (4–5): 61–79.
- Dawson, Andrew. 2017. 'Driven to Sanity: An Ethnographic Critique of the Senses in Automobilities'. *The Australian Journal of Anthropology* 28 (1): 3–20.
- Dupuy, Gabriel. 1999. *La dépendance automobile*. Paris: Economica.
- Spinney, Justin. 2006. 'A Place of Sense: A Kinaesthetic Ethnography of Cyclists on Mont Ventoux'. *Environment and Planning D: Society and Space* 24 (5): 709–32.
- Steg, Linda. 2005. 'Car Use: Lust and Must. Instrumental, Symbolic and Affective Motives for Car Use'. *Transportation Research Part A: Policy and Practice, Positive Utility of Travel*, 39 (2): 147–62.
- Urry, John. 2004. 'The "System" of Automobility'. *Theory, Culture & Society* 21 (4–5): 25–39.