



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 4

Mobilité et accessibilité aux services publics

Organisateurs de la session

Benoit CONTI, Université Paris-Est, UMR-T LVMT, benoit.conti@ifsttar.fr

Sylvie FOL, Université Paris 1 Panthéon – Sorbonne, UMR Géographie-cités, Sylvie.Fol@univ-paris1.fr

Caroline GALLEZ, Université Paris-Est, UMR-T LVMT, caroline.gallez@ifsttar.fr

Sophie BAUDET-MICHEL, Université Paris Diderot, UMR Géographie-cités, sophie.baudet-michel@univ-paris-diderot.fr

Numéro spécial de revue projeté

Non, pas pour le moment

Texte de l'appel à communications

Cette session spéciale vise un état des lieux des connaissances et questionnements scientifiques sur l'accessibilité aux services publics et les pratiques de mobilité qui leur sont liées. Depuis une quinzaine d'années, la géographie des services publics est en plein bouleversement sous l'effet notamment d'un processus de rationalisation, mis en oeuvre par l'État dans le cadre de la Révision Générale des Politiques Publiques (RGPP). Cette « modernisation » de l'État, qui vise une meilleure performance économique, s'est notamment traduite par la fermeture de nombreuses structures dans les territoires (casernes, maternités, écoles, tribunaux, bureaux de poste, hôpitaux ou centres des impôts).

Les conséquences de ces restructurations sur l'accessibilité aux services et sur les pratiques de mobilité, encore peu étudiées, constituent un enjeu de politique publique de premier ordre. Si la mobilité vers les services publics ne représente pas une part significative des motifs de déplacements ou des kilomètres parcourus par les individus, elle constitue un enjeu important en matière d'égalité, à la fois territoriale et sociale.



Cet enjeu se trouve renforcé par deux changements récents : (i) une évolution de la géographie des services publics, caractérisée par des processus de rétraction dans certains territoires et de concentration dans d'autres ; (ii) une transformation dans la façon de réaliser ces services publics du fait de la transition numérique (dématérialisation).

Le but de cette session spéciale est de proposer un dialogue pluridisciplinaire entre les travaux traitant de l'accessibilité aux services publics, notamment sous l'angle de la géographie des services et des politiques publiques, et ceux qui traitent des mobilités associées à l'accès aux services publics, à partir de méthodes qui peuvent être qualitatives, quantitatives ou mixtes. Plusieurs aspects pourront être abordés dans le cadre de cette session spéciale :

- La connaissance des pratiques de mobilité vers les services publics ;
- Les outils, données et méthodes d'observation et de mesure de l'accessibilité, de l'accès et les pratiques de mobilité vers les services publics ;
- Les liens entre les transformations de la géographie des services publics, les mobilités et les dynamiques des territoires, notamment au plan économique ;
- Les effets de ces transformations sur les inégalités sociales et territoriales ;
- Les conséquences des politiques publiques (logement, transport, aménagement) sur les conditions d'accès aux services publics ;
- L'impact du développement de formes « alternatives » de service public (dématérialisation des procédures, ouverture de point d'accès temporaire, etc.) sur l'accessibilité et les pratiques de mobilité.

Mots clés

Mobilité, accessibilité, services publics, inégalités, politiques publiques