



## 3<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

### Session 24

#### Le renouveau des transports publics dans les villes d'Afrique

#### Organisateurs de la session

BAOUNI Tahar, Ecole Polytechnique d'Architecture et d'Urbanisme d'Alger, Laboratoire VUDD, [t.baouni@epau-alger.edu.dz](mailto:t.baouni@epau-alger.edu.dz)

THEVENIN Thomas, Université de Bourgogne Franche-Comté, Laboratoire ThéMA, [thomas.thevenin@u-bourgogne.fr](mailto:thomas.thevenin@u-bourgogne.fr)

#### Numéro spécial de revue projeté

Non

#### Texte de l'appel à communications

Alger en 2011, Casablanca en 2012, plus récemment Lagos en 2017, les villes africaines ont lourdement investi au cours de cette dernière décennie dans des transports publics lourds. Les projets de constructions de Tramway se sont multipliés particulièrement dans les métropoles d'Afrique du Nord, avec l'espoir d'un report modal de l'automobile vers les transports publics. Actuellement, pas moins de 15 villes bénéficient d'une desserte en tramway. L'Algérie serait en tête du classement avec 7 agglomérations équipées et autant en projets en réflexion voire en construction. Au Maroc, Marrakech et Fès étudient de nouveaux tracés avec un fort soutien des opérateurs de transport. Parallèlement à ces actions, le faible prix du carburant et les besoins de mobilités des ménages ont contribué à augmenter fortement le taux de motorisation des pays d'Afrique du nord. Face à ce contexte marqué par des injonctions contradictoires, cette session spéciale propose de croiser les regards et les expériences, afin de tirer un premier bilan de ces nouveaux aménagements.

Sans être limitatif, nous proposons d'engager la discussion autour de multiples questions. Dans quelle mesure le tracé des nouvelles lignes a contribué à façonner un nouvel urbanisme ? Quel a été l'impact de ce nouveau mode de déplacement sur l'organisation du transport artisanal ? Comment la coordination intermodale a-t-elle été pensée ? Sur le plan sociétal, quels ont été les impacts sur les usages et en particulier l'évolution du report modal ? Les projets ont-ils été vecteurs d'une



meilleure inclusion sociale ou ont-ils favorisé l'émergence d'inégalités socio-spatiales ? Enfin, du point de vue environnemental, une évaluation de la qualité de l'air des GES mais également du bruit a-t-elle été effectuée ?

Autant de questions qui pourront être abordées et discutées à l'occasion des prochaines rencontres RFTM 2020. Nous espérons rassembler des contributions du mode académique mais également de praticiens issus des collectivités territoriales, des opérateurs et des bureaux d'études.

### **Mots clés**

Transports, urbains, Mobilité, Tramway, Afrique