



3^{èmes} Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

Session 35

Les services d'autocars interurbains en Europe : développements, équilibres concurrentiels, aménagement du territoire et perspectives de recherche

Organisateur de la session

Laurent Guihéry, Université de Cergy-Pontoise – laurent.guihery@u-cergy.fr

Numéro spécial de revue projeté

Non actuellement – à voir

Texte de l'appel à communications

Le succès des autocars interurbains (services librement organisés ou S.L.O.) est incontestable en Allemagne (depuis 2013) comme en France (depuis 2015). En 2018, ils ont transporté 24 millions de voyageurs en Allemagne contre 9 millions en France. Cet essor comble un retard dans l'offre de transport de voyageurs longue distance avec des pays qui ont une longue expérience en la matière comme la Suède, le Royaume-Uni, l'Espagne ou l'Italie. Peut-on alors parler d'une européanisation des services collectifs routiers de voyageurs longue distance ? Des entreprises plus européennes apparaissent-elles ? D'un côté, la montée en puissance de BlaBlaBus, challenger du leader Flixbus qui transporte près de 40 millions de voyageurs par an en Europe, pourrait nous le confirmer mais, d'un autre côté, la faible rentabilité du secteur, reposant sur des modèles d'affaires complexes et décentralisés de l'économie de l'internet, reste un facteur susceptible de renforcer les approches plus nationales ou régionales ?

Qu'en est-il des services librement organisés en Europe ? Quels équilibres à long terme alors que BlaBlaBus et Flixbus se livrent sur le marché français et allemand une concurrence de plus en plus vive ? Quels impacts sur l'offre ferroviaire, quels choix en termes d'aménagement du territoire, de liaisons sur le territoire, de points d'arrêt et de gares routières ? Quelle est la soutenabilité à terme de ce marché ? Ne va-t-on pas observer une nouvelle concentration des acteurs ? Quelles perspectives dans une Europe en quête de cohérence économique et financière ?

Mots clés

Autocars interurbains, SLO, concurrence, Allemagne, France, Europe, Gares routières