



## 3<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

### Session 5

#### Acteurs publics versus acteurs privés : vers une redéfinition des politiques publiques de transport ?

#### Organisateur-ice-s de la session

Charlotte Ruggeri, LVMT, Université Paris-Est-Marne-la-Vallée, [charlotte.ruggeri@ens-lyon.org](mailto:charlotte.ruggeri@ens-lyon.org)

Matthieu Schorung, LVMT, Université Paris-Est-Marne-la-Vallée, [matthieu.schorung@gmail.com](mailto:matthieu.schorung@gmail.com)

#### Numéro spécial de revue projeté

Non

#### Texte de l'appel à communications

Les politiques publiques de transport marquent souvent les mandats des élus, apparaissant comme un achèvement facile à mettre en avant et alimentant les discours autour des effets structurants. Toutefois, aujourd'hui, de nombreuses politiques publiques de transport ne sont pas uniquement portées par des acteurs publics et les acteurs privés sont de plus en plus présents dès la conception des projets. L'implication de ces acteurs privés peut à la fois interroger et soulever des critiques, mais les projets sont rarement remis en cause, à l'image du projet de réaménagement de la Gare du Nord décidé en 2019. On pourra dès lors s'interroger sur la forme que prend l'implication des acteurs privés et donc plus largement sur le partage des tâches entre acteurs publics et privés, au-delà du simple enjeu financier qui est le plus souvent avancé comme justification du partenariat. Ainsi, les conflits qui peuvent intervenir entre acteurs publics et privés, dès les étapes de conception du projet, nous semblent également à prendre en considération. Plus largement, nous souhaitons également interroger les formes de gouvernance qui découlent de ces partenariats une fois le projet lancé, mais aussi lors de sa mise en service. De fait, nous pouvons très bien accueillir des propositions de communication concernant des projets en cours d'élaboration que des projets mis en service.

Au-delà du lien acteurs publics-acteurs privés et des conséquences qui en découlent, nous aimerions également interroger la réception et la perception de l'implication d'acteurs privés. La participation, à des degrés variables, d'acteurs privés est loin d'être récente, à l'image de la constitution du réseau ferroviaire étatsunien au 19<sup>e</sup> siècle, mais leur présence peut faire débat, en particulier lors des cas les plus extrêmes, à savoir les privatisations. Le référendum contre la privatisation des aéroports de Paris lancé courant 2019 est un exemple des contestations, en particulier citoyennes, que cela peut générer, mais on peut aussi penser à la mobilisation d'architectes ou d'urbanistes dans le cas du projet de réaménagement de la Gare du Nord.



Cette session spéciale pourra accueillir des propositions s'intéressant à différents types d'infrastructures et d'équipements de transport (grands réseaux ferroviaires, réseaux urbains/métropolitains, aéroports, gares, etc.) et à diverses échelles territoriales (échelle nationale ou régionale, échelle d'une ligne ferroviaire, échelle urbaine). En outre, tous les degrés de coopération ou de contractualisation entre acteurs publics et privés sont envisagés (projets privés, PPP) ainsi que toutes les formes d'opposition ou de résistance (venant d'acteurs publics, d'experts, de la société civile).

### **Mots clés**

Politiques publiques, gouvernance, acteurs publics/privés, financement, conflits