



## 3<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

### Session 6

#### Gares et stratégies d'aménagement : acteurs, politiques, spatialités

#### Co-organisatrice.s de la session

Valérie Facchinetti-Mannone, Université de Bourgogne, ThéMA,  
[valerie.mannone@u-bourgogne.fr](mailto:valerie.mannone@u-bourgogne.fr)

Caroline Gallez, IFSTTAR, LVMT, [caroline.gallez@ifsttar.fr](mailto:caroline.gallez@ifsttar.fr)

Julie Perrin, UPE, LVMT, [julie.perrin@enpc.fr](mailto:julie.perrin@enpc.fr)

Matthieu Schorung, UPEM, LVMT, [matthieu.schorung@gmail.com](mailto:matthieu.schorung@gmail.com)

#### Numéro spécial de revue projeté

Oui. Flux ou RIUrba

#### Texte de l'appel à communications

Dans cette session, nous proposons de nous intéresser aux jeux d'acteurs, aux processus de décision et de régulation liés à l'aménagement des gares et à leurs quartiers, à leurs conséquences concrètes sur la localisation des gares, le contenu des projets de construction, de conception ou de rénovation des gares.

Lieux de transit, d'échanges, de rencontres, d'activités sociales et économiques, les gares, leur aménagement, leur gestion quotidienne intéressent et mobilisent une pluralité d'acteurs publics et privés porteurs de visions et d'intérêts divers, sinon divergents. Les récentes controverses à propos de la gare du Nord, à Paris, révèlent au grand public quelques aspects des négociations complexes et de la politisation des débats autour de la rénovation de ce grand bâtiment historique. Au-delà de ce cas emblématique et des grandes gares en général, l'aménagement des gares et de leurs quartiers fait l'objet d'une attention renouvelée, en France comme à l'étranger. Celle-ci est concomitante au développement de grands projets d'infrastructure ferroviaire et, plus généralement, à la recherche de valorisation des lignes de transport ferroviaire comme vecteurs de structuration ou restructuration de l'urbanisation, ou plus récemment, au réinvestissement des gares du « quotidien ». Au cours des dernières décennies, le jeu d'acteurs et l'agencement des pouvoirs sur ces infrastructures techniques s'est complexifié. Le regard porté par les acteurs publics et privés de l'aménagement a évolué, à mesure que les dessertes sont réorganisées et que la gare s'affirme comme un objet urbain à part entière. En particulier, les gares sont devenues de manière de plus en plus systématique des



supports de stratégies de valorisation foncière et immobilières. Enfin, à ces dimensions aménagistes s'ajoutent d'autres facteurs plus ou moins conjoncturels qui impactent directement les projets et la gestion des flux et des espaces en gare : problématiques de sécurité des infrastructures et de sûreté des voyageurs, associées à la gestion des risques d'accident et terroristes ; exploitation commerciale des espaces en gare ; mise en valeur du patrimoine des gares et opérations de marketing territorial.

L'analyse des acteurs en gare pourra être menée à différentes échelles spatiales, éventuellement articulées : la territorialisation des gares à l'échelle régionale et locale, en relation avec les changements de l'offre de transport nationale ; la gestion des flux en gare en lien avec les mutations de la desserte régionale, nationale ou internationale ; la conception de nouvelles gares ou la rénovation des gares historiques liées au développement de grands projets. Les perspectives d'analyse historiques sont également bienvenues, pour mettre en évidence les mutations des visions, des intérêts et des modes d'intervention des acteurs. Les objets et les dimensions de l'analyse des transactions et des processus de décision peuvent être divers : choix de localisation de nouvelles gares, méthodes et pratiques de la gestion des flux au quotidien, en situation de trafic normal ou dégradée, rénovation des gares existantes en relation avec l'évolution de la desserte et logiques fonctionnelles, etc.

### **Mots clés**

Gare ; aménagement ; échelles ; système d'acteurs ; processus décisionnel ; régulation.