



## 3<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

### Session 7

**Métropoles logistiques des Suds : Spécificités et convergences des pratiques du transport et de la logistique entre villes des Nords et des Suds.**

#### Organisatrice.eur.s de la session

Nora MAREÏ, CNRS & UMR Prodig, [nora.marei@cnrs.fr](mailto:nora.marei@cnrs.fr)

Michel SAVY, Université Paris Est (EUP, ENPC), [michel.savy@enpc.fr](mailto:michel.savy@enpc.fr)

#### Numéro spécial de revue projeté (oui/ non. Si oui, précisez)

A voir

#### Texte de l'appel à communications

La question logistique est trop peu abordée dans les travaux académiques portant sur les villes des Suds, parmi lesquelles on compte de très grandes métropoles, requérant une desserte logistique complexe. L'objectif de cette session est de commencer à combler ce manque. Il y a en effet des parallèles à faire et des spécificités à dégager entre métropoles logistiques des Nords et des Suds dans l'objectif de mieux comprendre les évolutions des fonctions du transport et de la logistique dans les grandes villes du monde (Dabanc et Frémont, 2015 ; Mareï, Debie et Lombard, 2019).

On observe généralement, dans les villes du Sud et notamment dans les pays émergents, un système dual caractérisé par la coexistence d'une logistique « moderne » portée par des acteurs internationaux et d'une logistique « traditionnelle », plus artisanale voire « informelle » mais largement majoritaire. D'autre part, dans les villes du Nord, un système bipolaire qui associe grands opérateurs organisateurs de réseau et multiples sous-traitants, plus ou moins précaires, est en place ; tandis que la logistique urbaine évolue rapidement et se diversifie, notamment sous l'influence des nouvelles formes de distribution (Savy 2017, Savy et Burnham, 2013). Une réflexion plus générale sur une forme de transition logistique métropolitaine est alors proposée au sein de laquelle nous questionnons la dualité, la bipolarisation ou encore l'hybridité des pratiques et des lieux de la logistique au sein des grandes villes. Les critères et les modalités de différenciation des pratiques et des espaces de la logistique sont des éléments majeurs des systèmes métropolitains en construction.



Sont ainsi attendues des contributions sur les pratiques logistiques dans les villes des Suds (Asie, Afrique, Amérique latine) afin d'apprécier les enjeux, les spécificités mais aussi les innovations dans les fonctions de transport et de logistique dans les métropoles des pays en développement ou des pays émergents. Les approches comparatives entre Nord et Sud sont également les bienvenues, chacun éclairant l'autre par contraste, pour une meilleure connaissance du fonctionnement et de l'évolution des métropoles logistiques.

### **Mots clés**

Métropoles logistiques, logistique artisanale, logistique moderne, dualisation, bipolarisation, comparaison Nord-Sud

### **Références**

Dablanc L. et Frémont A. (dir.), 2015, *La métropole logistique, Le transport de marchandises et le territoire des grandes villes*, Paris, Armand Colin, 309 p.

Mareï N., Debrie J. et Lombard J., 2019, Sur la route des métropoles logistiques du Sud. L'exemple de Casablanca, *Urbanités*, #11 / Bouger en ville.

Savy M., Burnham J., 2013, *Freight Transport and the Modern Economy*, London, Routledge.

Savy M., 2017, *Le transport de marchandises. Economie du fret, management logistique, politique des transports*, Lausanne, Presses Polytechniques et Universitaires Romandes.