



## 3<sup>èmes</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité

Marne-la-Vallée, du 8 au 10 juillet 2020

### Session 9

#### Sécurité routière : enjeux et défis pour les pays à bas et moyens niveaux de revenu

#### Organisateurs de la session

Carnis Laurent, IFSTTAR-AME-DEST, [laurent.carnis@ifsttar.fr](mailto:laurent.carnis@ifsttar.fr)

Mignot Dominique, IFSTTAR, TS2-AME

#### Numéro spécial de revue projeté

Non

#### Texte de l'appel à communications

La sécurité routière représente un fléau mondial. Alors que les pays développés ont progressivement mené des politiques efficaces contre l'insécurité routière, il reste beaucoup à faire dans les pays à bas et moyen niveaux de revenu (PBMR). En effet, selon les derniers chiffres de l'OMS, environ 1,35 million de personnes meurent chaque année sur les routes dans le monde. Les PBMR représentent environ 60 % du parc mondial des véhicules, mais près de 90 % du nombre des tués. Le taux de tué par habitant s'établit à près du double de celui des pays à haut niveau de revenu. Les enjeux y sont donc énormes !

Cette session thématique souhaite recueillir des contributions qui traiteront de la sécurité routière dans les PBMR. Cette problématique pourra être abordée par des contributions qui s'attacheront à éclairer et caractériser les enjeux de sécurité routière dans ces pays (risque pour les jeunes usagers, piétons, deux-roues motorisés, etc.). Il s'agira ici de contribuer à une meilleure connaissance du risque routier, de spécifier les facteurs de risque, et de souligner les enjeux avec lesquels les PBMR doivent composer.

Des contributions relatives à la mise en œuvre de contremesures et de politiques publiques de sécurité routière sont également les bienvenues. Les moyens disponibles sont sans doute très limités, le contexte d'action difficile, et pourtant des actions sont mises en œuvre. Les propositions de communication pourraient alors traiter utilement de politiques publiques ciblées ou générales de lutte contre l'insécurité routière. Les contributions pourront ainsi proposer des évaluations et des



analyses de politiques publiques, mais également des présentations d'interventions. Outre les interventions traditionnelles relatives aux véhicules, infrastructure et usagers, il existe également un réel intérêt pour les questions relatives au management, à la production et à la gestion des données d'accidentalité. En effet, ces dimensions sont rarement exposées et pourtant cruciales à la bonne mise en œuvre des politiques ; La gestion du post-accident représente aussi des enjeux majeurs (accès aux soins, réhabilitation des victimes) qui pourront être exposés.

### **Mots clés**

Sécurité routière, Pays à bas et moyen niveau de revenu, Décennie d'action, Evaluation, Politique publique